

LE AREE DELLA BIOPIATTAFORMA





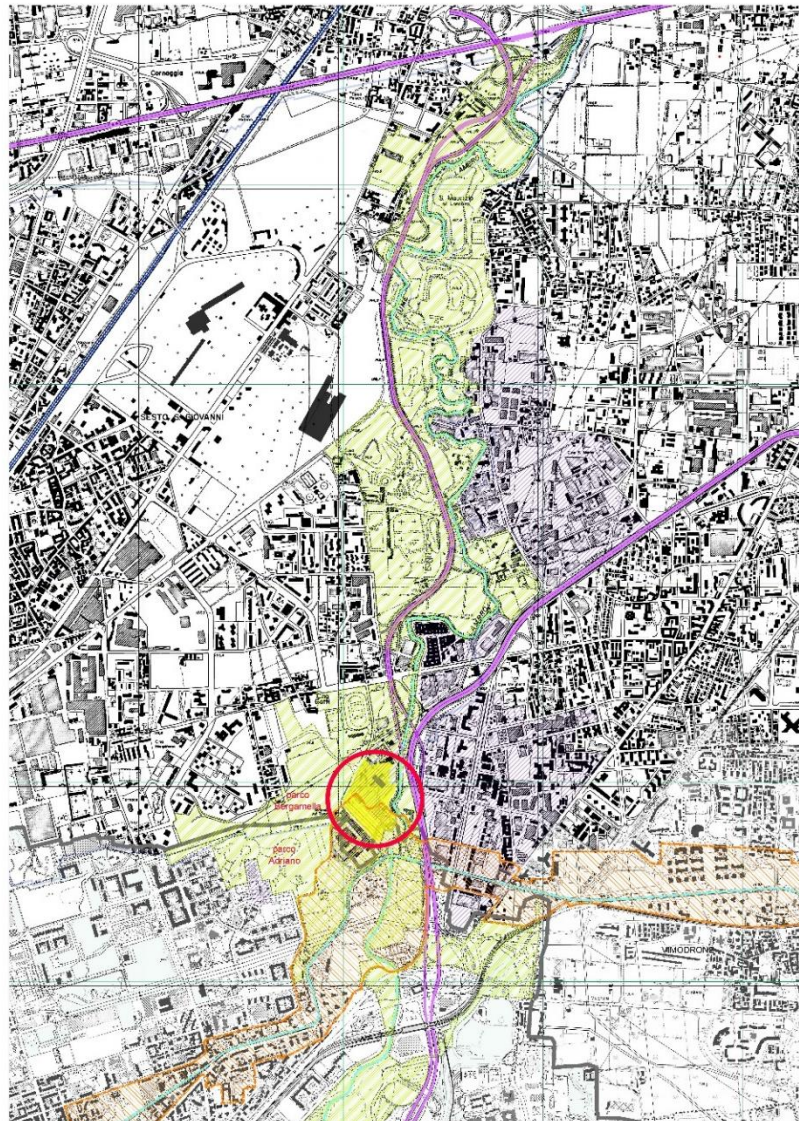
Gli impianti del termovalorizzatore CORE



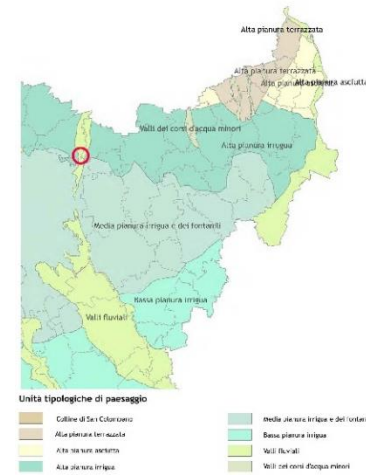
INQUADRAMENTO TERRITORIALE PLIS E RETE ECOLOGICA

LEGENDA

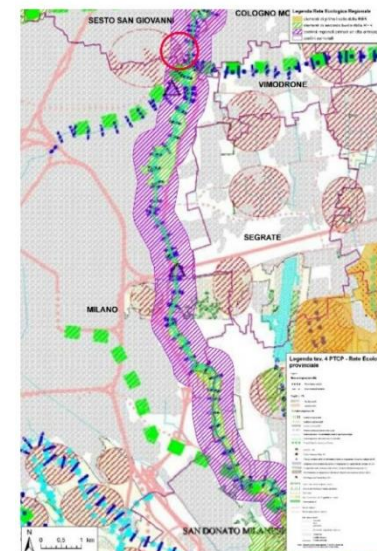
- Individuazione area di interesse
- PLIS - Parco della Media Valle del Lambro
- Autostrade o tangenziali
- Rete ferroviaria
- Corsi d'acqua principali
- Ambito di tutela paesaggistica del Naviglio Martesana
- aree industriali/vit. produttive



Inquadramento territoriale



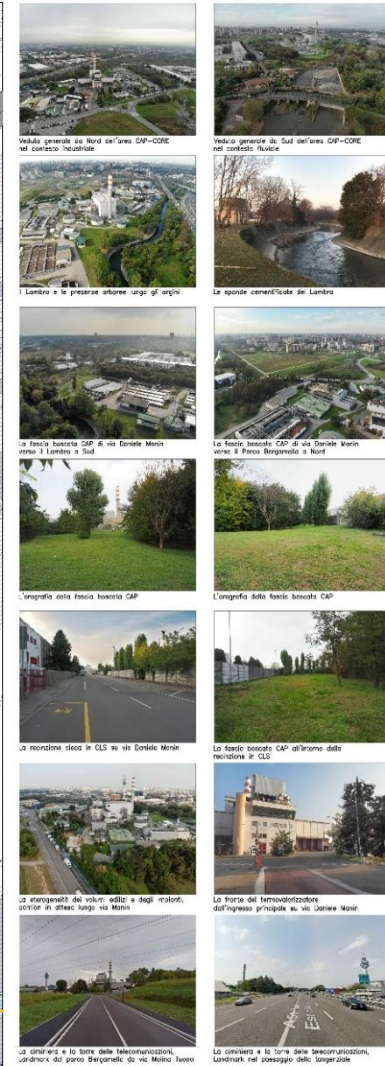
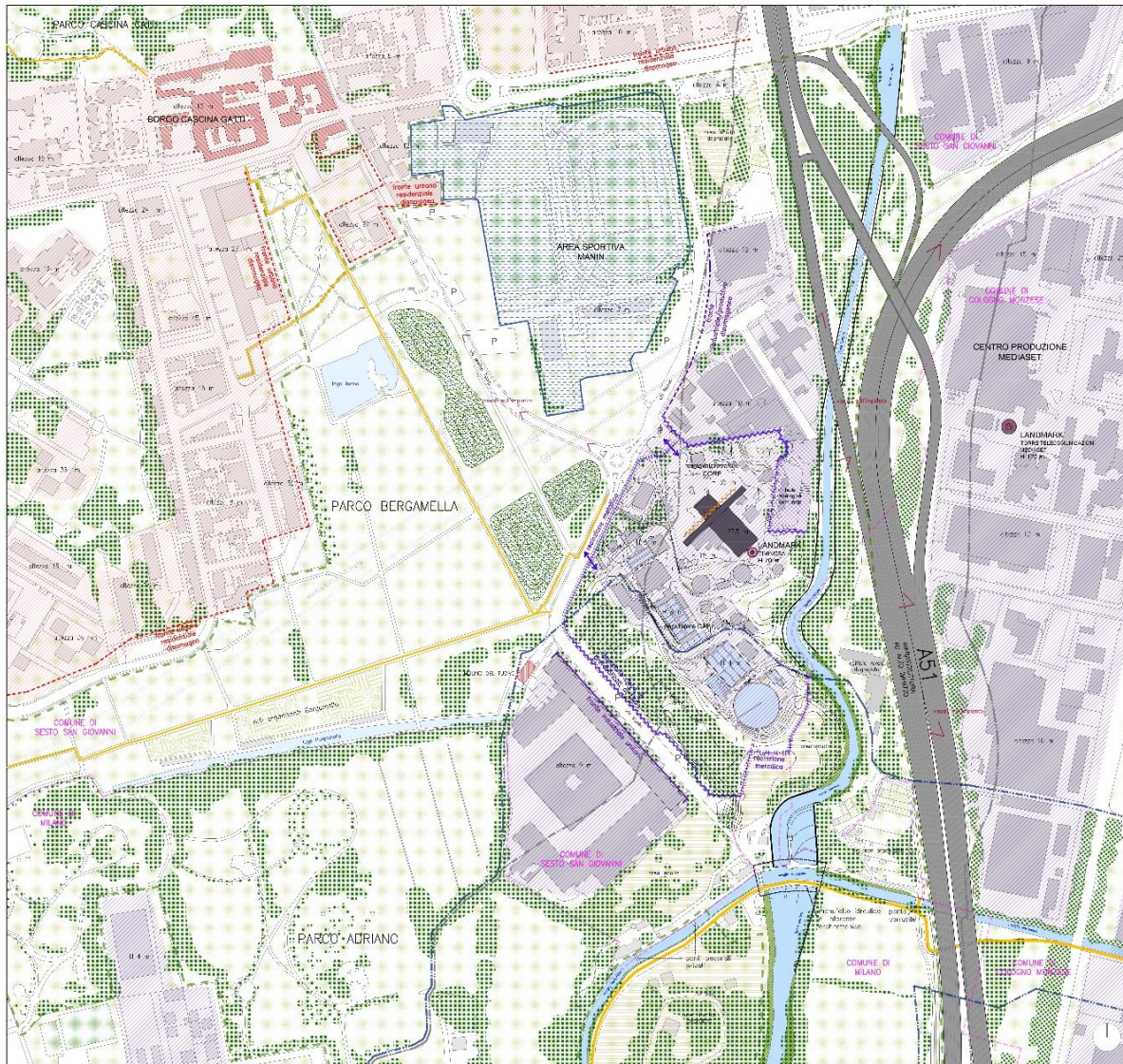
PTCP Provincia di Milano 2013



Rete ecologica provinciale

L'AREA E IL CONTESTO DI RIFERIMENTO PLANIMETRIA GENERALE

- TESSUTO RESIDENZIALE
- BORGO STORICO
- AREE INDUSTRIALI/ATTIVITÀ PRODUTTIVE
- ISOLI ECOLOGICI COMUNI DI SESTO SAN GIOVANNI
- FRONTE URBANO RESIDENZIALE DISOMOGENEO
- FRONTE INDUSTRIALE/PRODUTTIVO DISOMOGENEO
- FRONTE INDUSTRIALE/PRODUTTIVO UNITARIO
- ATTIVITÀ SPORTIVA
- AREA A VERDE
- ALBERATI
- AREA INCOLTA
- S'INIZIA AREA D'INTERESSE
- RECINZIONE METALLICA
- RECINZIONE CIECA IN PREFABBRICATI DI CLS
- PISTE CICLABILI ESISTENTI
- VISUALE SULL'IMPIANTO
- FRONTE DI RILEVANTE IMPATTO VISIVO
- LANDMARK
- CONFINI COMUNALI
- PERIMETRO DEL PARCO D'ITALIA VALLI DEL LAMERO (P.I.S.)
- AMBITO DI TUTTA LA PARSAOISTICA - FILUMI I AMERO
- D.LGS. 42/2004 e s.m.i., art. 152, comma 1, lett. c), 153/1/1/1/2/3 e comma 4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100
- AMBITO DI TUTTA LA PARSAOISTICA - NAVIGLIO MARTINIANA
- D.LGS. 42/2004 e s.m.i., art. 136, comma 1, lett. c) e d)

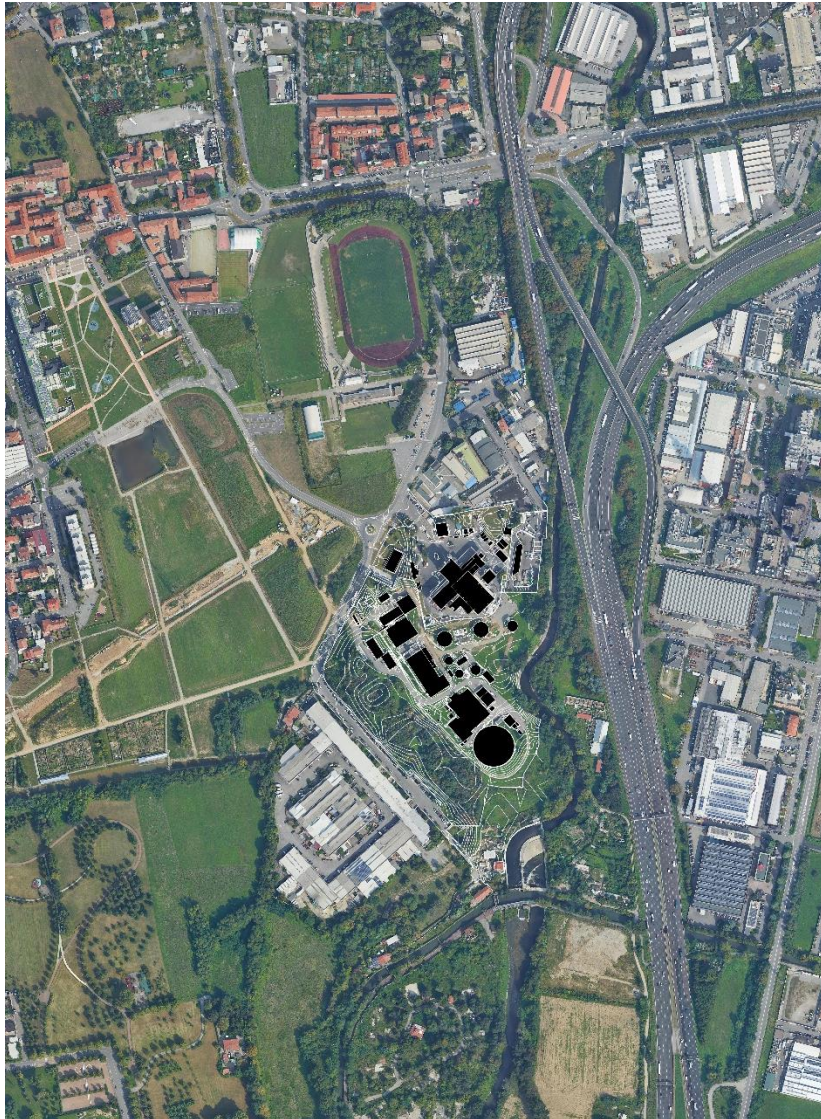


Planimetria generale – lettura ed interpretazione del paesaggio

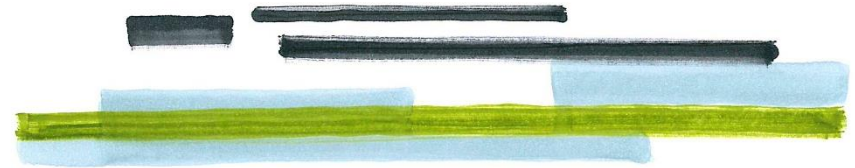
STRATEGIE DI INTERVENTO PLANIMETRIA GENERALE

- PERIMETRO DEL PARCO DELLA VALLE VALLE (201.648.000 m²)
- AMBITO DI TUTELA PAESAGGISTICA - P.L. 14/1990
D.LGS 42/2004 art. 142, comma 1, lett. c), d), 130m Barco e corsi d'acqua
- AMBITO DI TUTELA PAESAGGISTICA - NAVIGLIO MARTESANA
D.LGS 42/2004 art. 142, comma 1, lett. c), d)
- AREE A VERDE
- ALBERATURE
- AREE ALBERATE E VERDI RIQUALIFICATE E DA RIQUALIFICARE
- AREE CAP ALBERATE E RIQUALIFICATE
- CROCEVIA INTERNA ALL'AREA DI INTERVENTO
- COSSA INTERNA PER L'ATTIVA DEI VEICOLI
- CORTI INTERNE DI DISTRIBUZIONE
- EDIFICIO PRINCIPALE CHE RICOFINORA GLI IMPIANTI
- REGISTRI (Z) E ALTEZZE DEL L'EDIFICIO PRINCIPALE
- NUOVO FRONTE PRINCIPALE
- NUOVA RICONFESSIONE DI FRONTE VISIVA DEL VERDE
- VISITE OCULARI ESISTENTI
- NUOVA RISTA OGGI ANI E DI CONNESSIONI CON NAVIGLIO (P) A MARTESANA





L'impianto CAP-CORE nell'orografia fisica dell'area



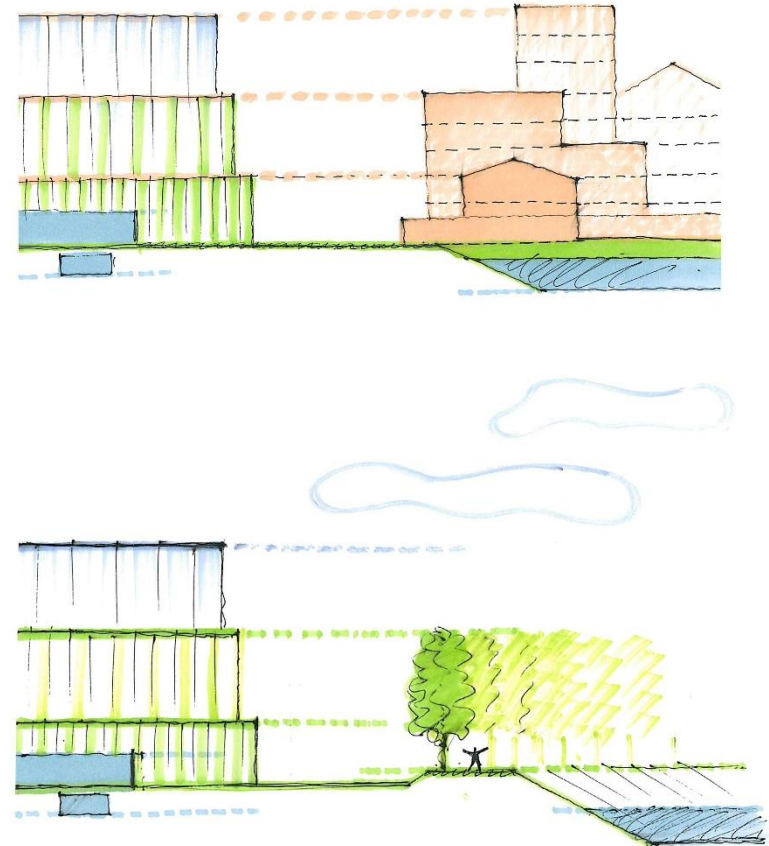
Orografia e progetto



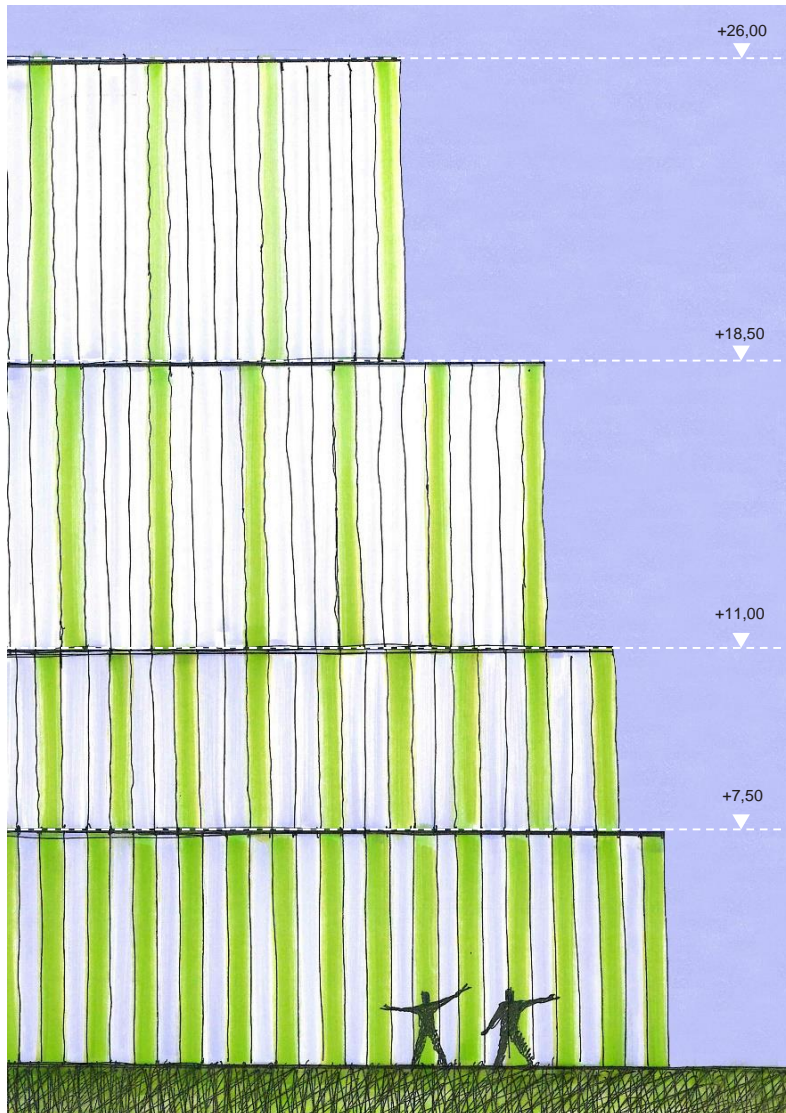
L'orografia naturalmente si dispone per strati che determinano una orizzontalità nelle morfologie fisiche del suolo e delle acque. Le costruzioni intercettano e si adattano a questo costante assetto morfologico: si stratificano e si verticalizzano. Verticale e orizzontale continuamente si alternano, si sovrappongono, si intercettano, dialogano. Attraverso questi artefatti noi dialoghiamo con l'orografia e definiamo la nostra condizione dell'abitare, diamo forma coscientemente alla costruzione del nostro paesaggio.



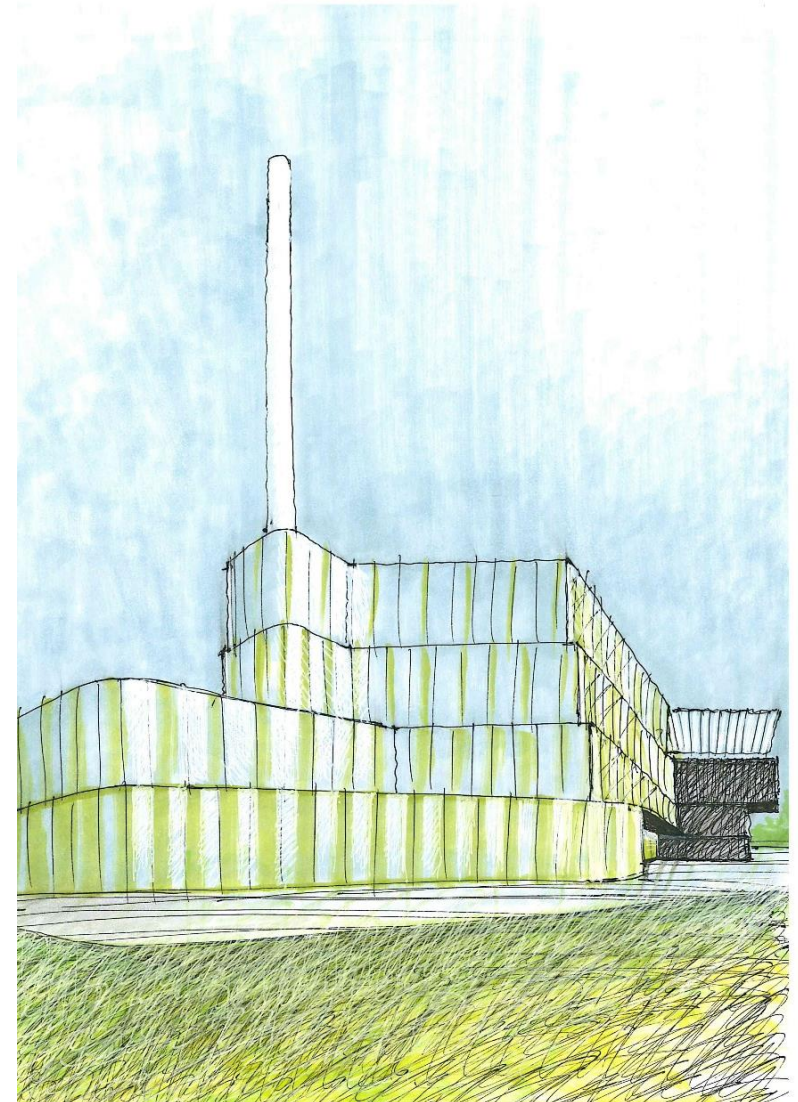
La Biopiattoforma nell'orografia fisica dell'area



I registri orizzontali articolano le volumetrie dell'impianto e ristabiliscono la relazione di scala con il contesto naturale e artificiale limitrofo



*Registri orizzontali articolano le fronti
Il rivestimento esterno in pannelli metallici coibentati, modulati da registri
orizzontali e dall'alternanza cromatica verticale*



*Registri orizzontali, la sinuosità del Lambro organizza l'andamento dei
volumi di contenimento dei digestori anaerobici e il nuovo camino*

L'AMBIENTE DELLA BIOPIATTAFORMA

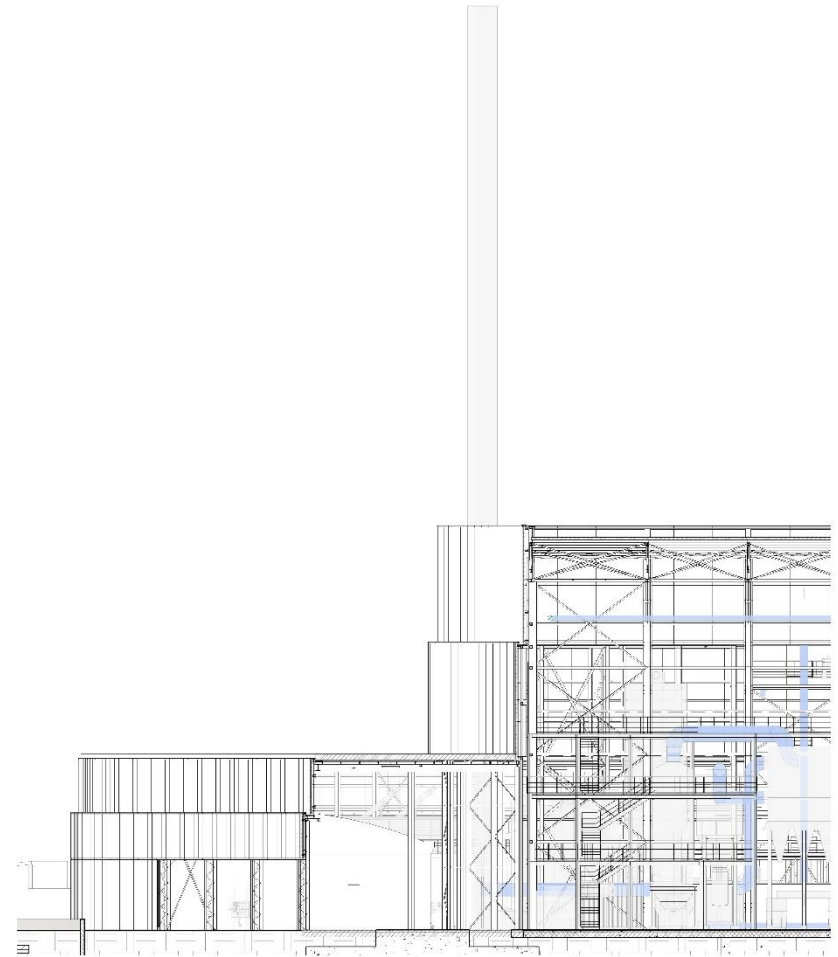
GRUPPO **UCAP**



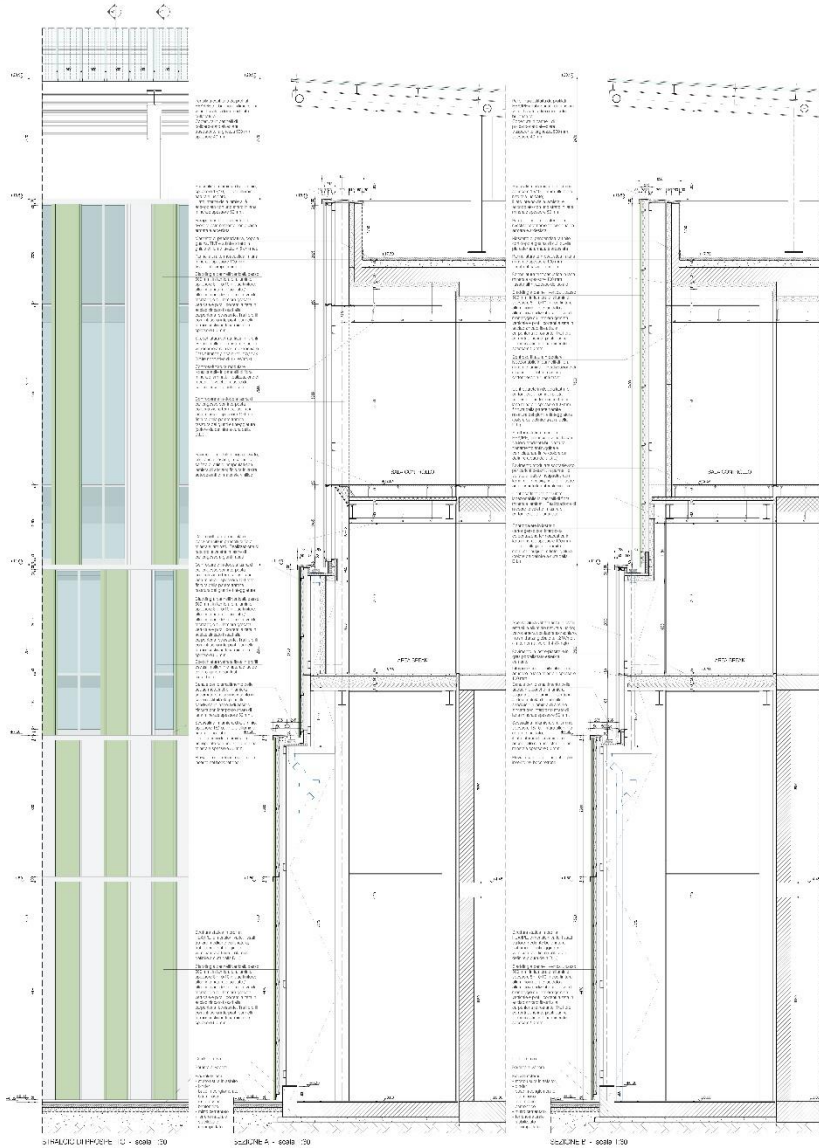
*La Biopiattoforma vista dal Lambro
Inglorare gli impianti in un unico organismo edilizio permette un miglior controllo dell'inserimento paesaggistico*



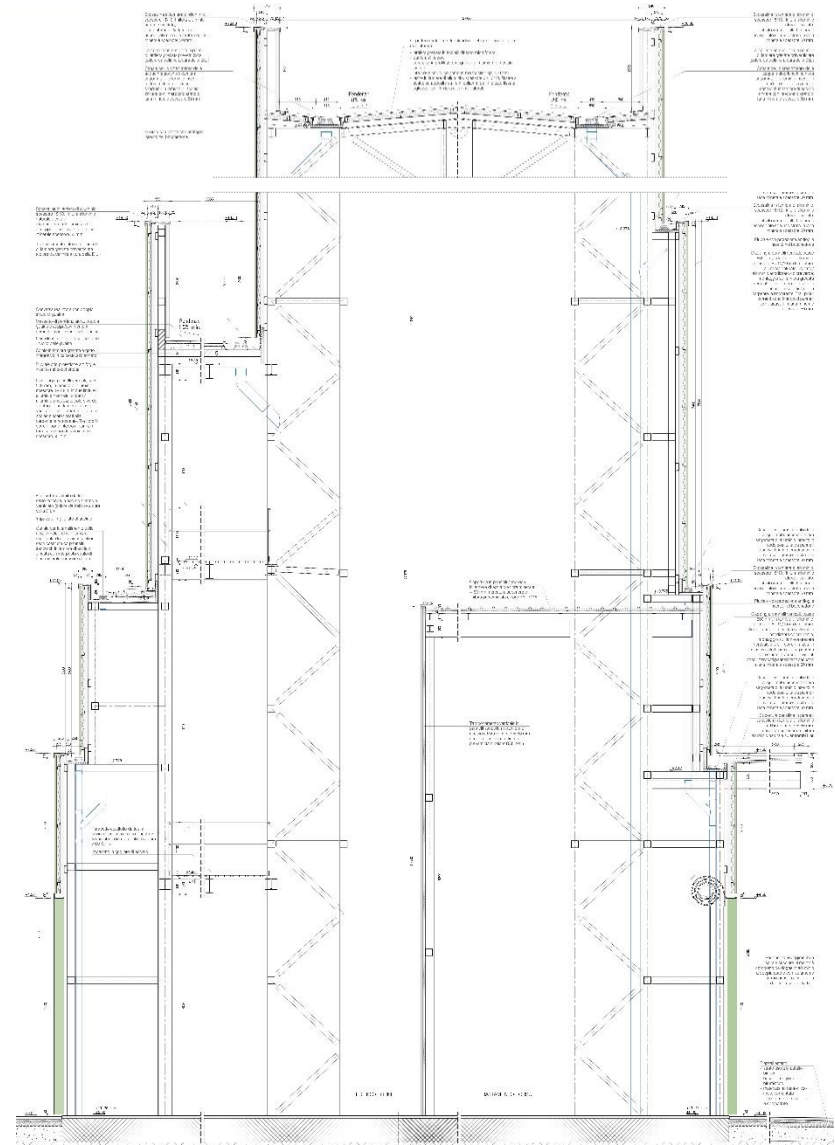
Il nuovo camino di colore grigio-azzurro atmosferico è fondato sulla copertura del volume principale. Tale collocazione ne riduce ulteriormente la percezione dell'altezza.



Sezione longitudinale in asse al percorso di visita



Particolari del rivestimento di facciata dell'edificio sala controllo e servizi



Particolari del rivestimento di facciata dell'edificio linea Fanghi e FORSU

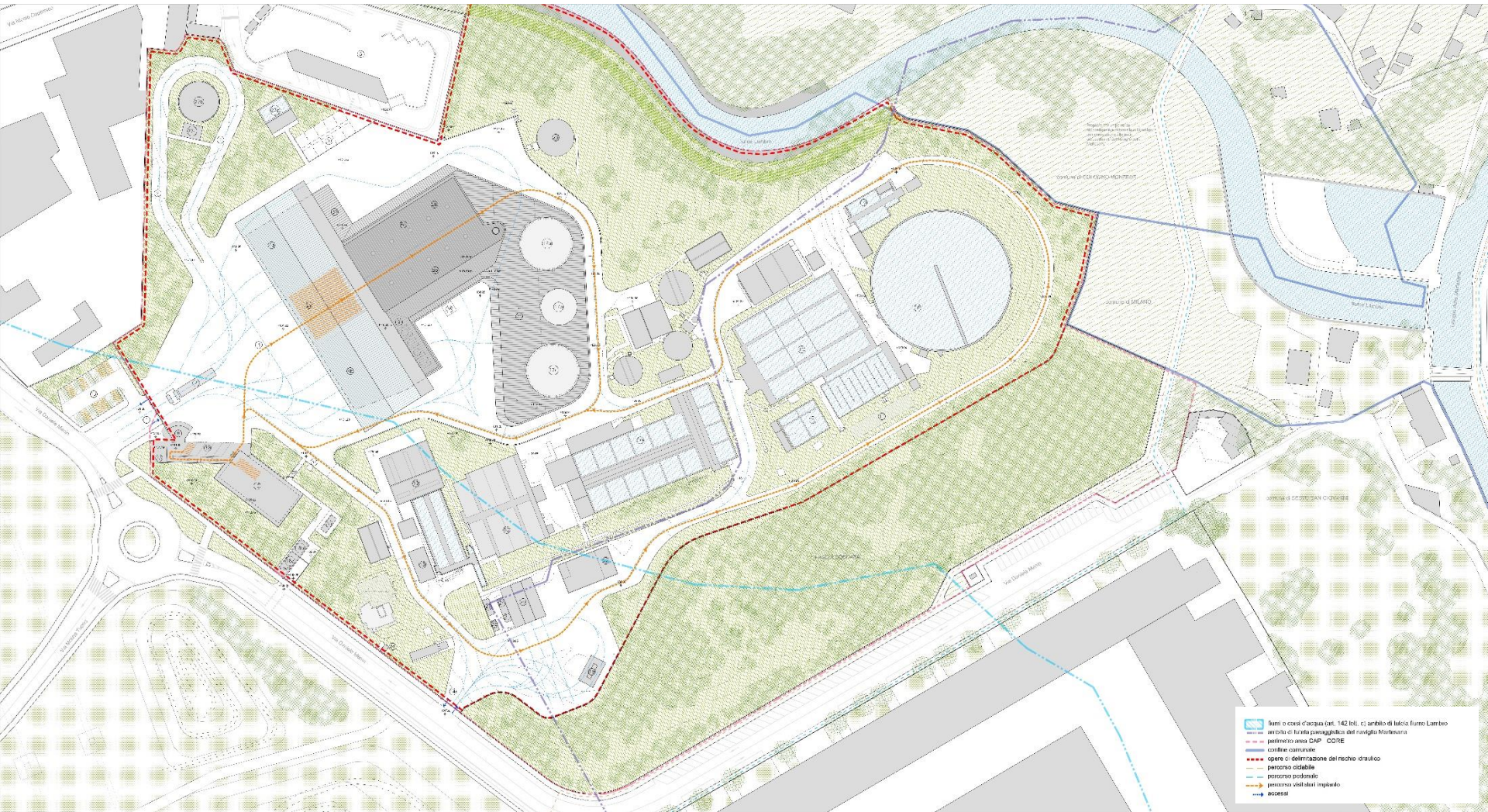
L'ARCHITETTURA DELLA BIOPIATTAFORMA



La Biopiattoforma vista da NORD



La Biopiattoforma vista da NORD



Planimetria generale di progetto

L'ARCHITETTURA DELLA BIOPIATTAFORMA

GRUPPO **CAP**



La realizzazione dell'avanfossa permette di definire la nuova fronte dell'edificio e di connettere le dispersioni di odori: i mezzi scaricano in ambiente chiuso attrezzato con un impianto di aspirazione per l'eliminazione degli odori

L'ARCHITETTURA DELLA BIOPIATTAFORMA



*Vista del piazzale a servizio delle avanfosse
e della sala controllo dal porticato di ingresso*

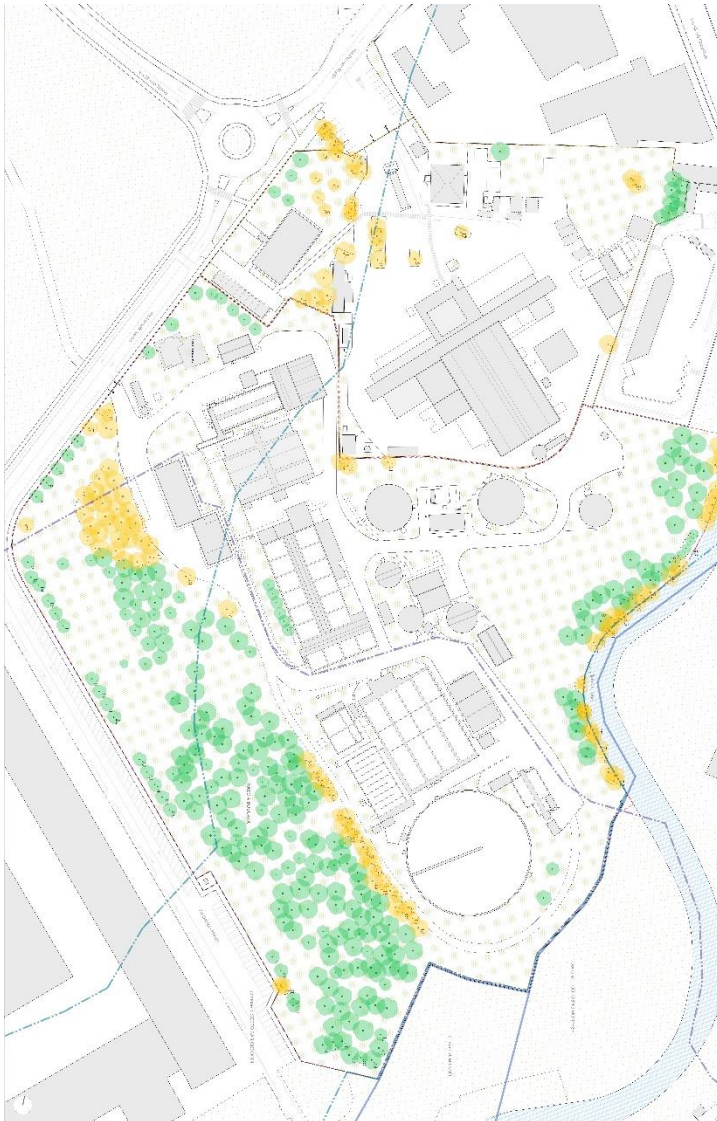
L'ARCHITETTURA DELLA BIOPIATTAFORMA

GRUPPO **UCAP**

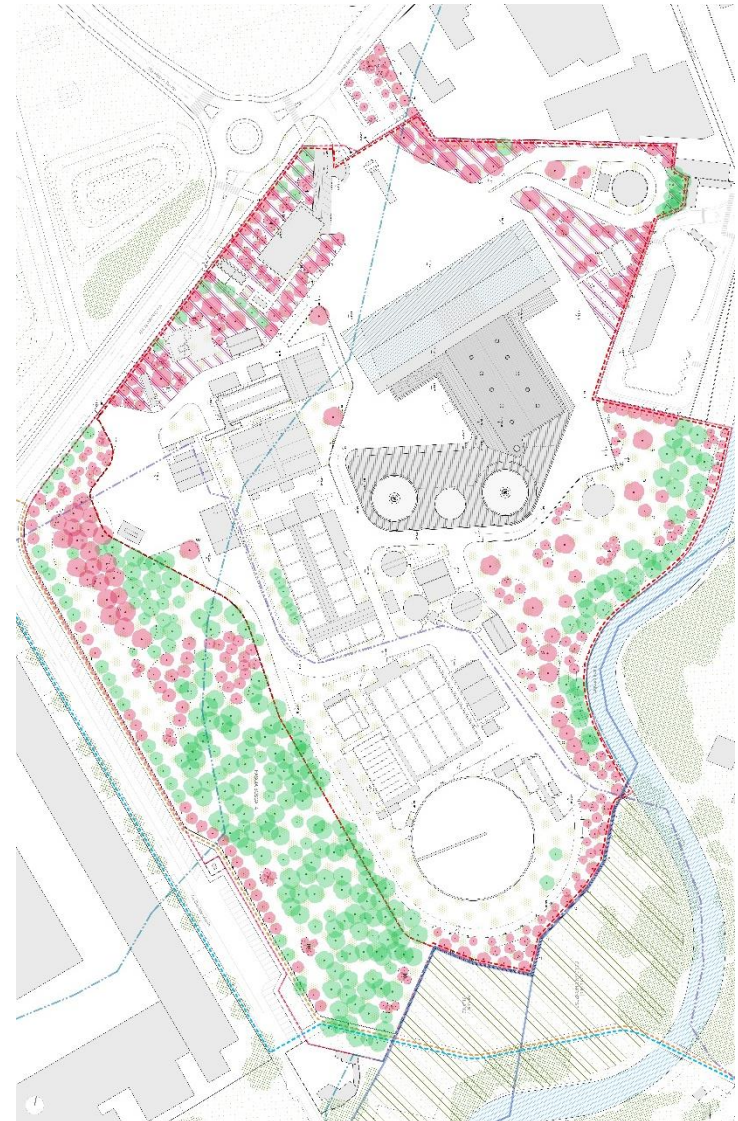


L'avanfossa fanghi e i biofiltri visti dagli uffici

OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE



In giallo le alberature da abbattere



Progetto di reintegro: in rosso le nuove alberature

OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE



La valorizzazione del verde interna all'impianto in relazione alle continuità percettive e di percorsi con il verde del parco esterno



La fascia boscata compresa tra via Manin e l'impianto CAP

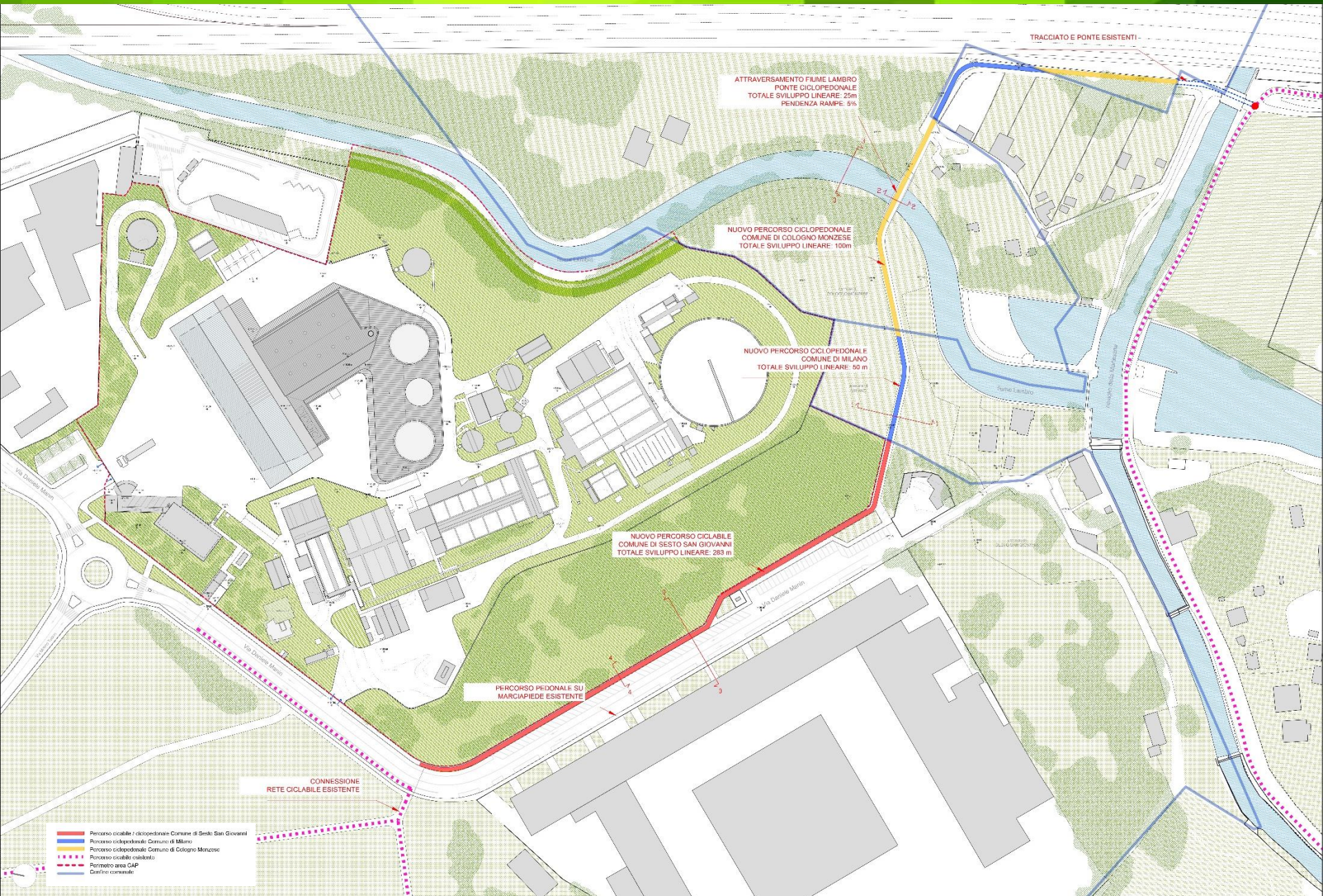


Il muro su via Manin a recinzione dell'area CAP



Il muro su via Manin. Veduta dell'area boschiva interna all'area CAP

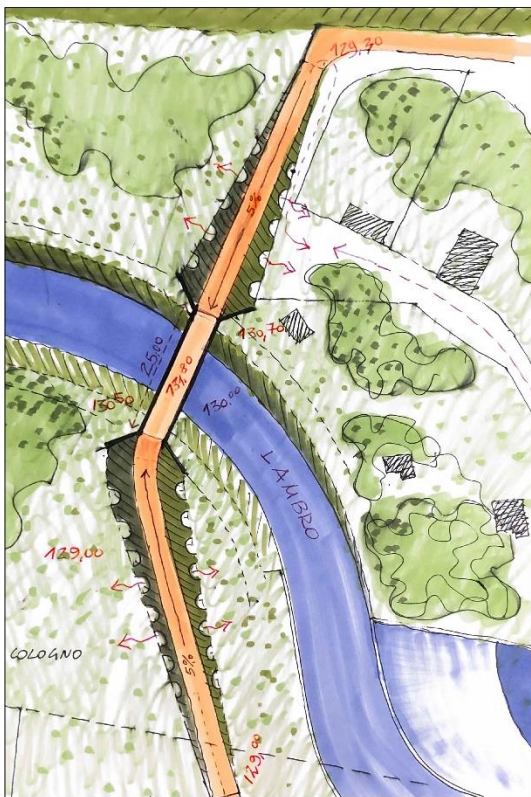
LA NUOVA CONNESSIONE CICLOPEDONALE CON IL NAVIGLIO DELLA MARTESANA



LA NUOVA CONNESSIONE CICLOPEDONALE CON IL NAVIGLIO DELLA MARTESANA



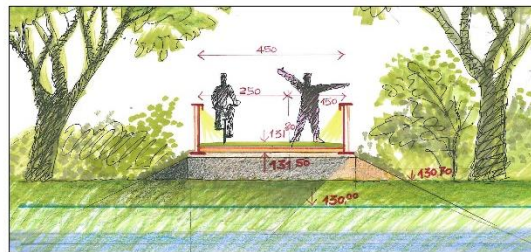
I nuovi tracciati ciclabile e pedonale su via Manin, tratto sud-ovest



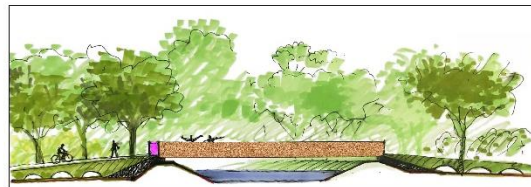
Pianimetria - Il nuovo ponte ciclopedonale di attraversamento del fiume Lambro. Composizione: rampe di accesso al ponte in rilevato su scottolati aperti in c/c, permestibili alle acque di esondazione; ponte realizzato in acciaio Cor-Ten con parapetti strutturati.



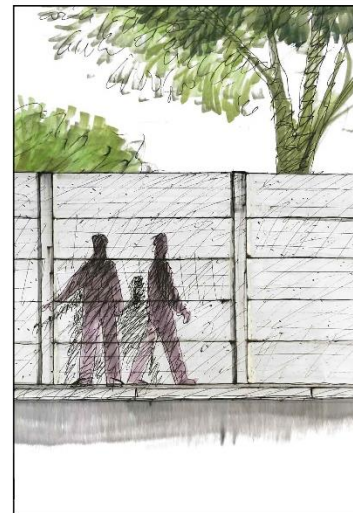
Sezione 1 - Il nuovo tracciato ciclopedonale verso il fiume Lambro



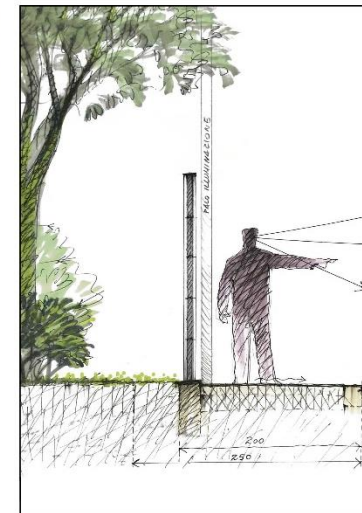
Sezione 2 - Sezione trasversale sul ponte ciclopedonale; quota di imposta del ponte a +1.50m dalla quota di piena duecentennale, pari a +130.00 slm



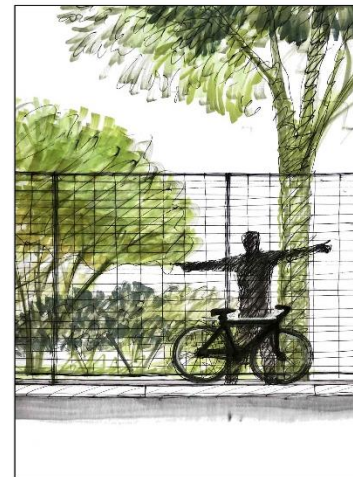
Sezione 3 - Il nuovo ponte ciclopedonale visto dal fiume



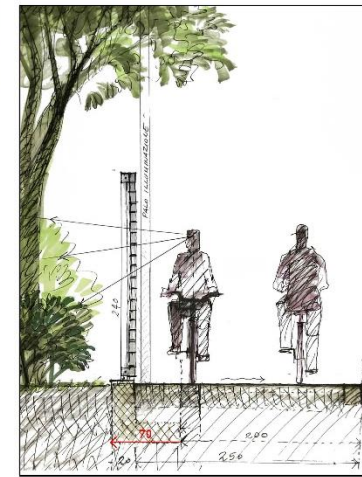
Il muro perimetrale su via Manin, stato attuale



Sezione 4 - Il muro perimetrale su via Manin, stato attuale

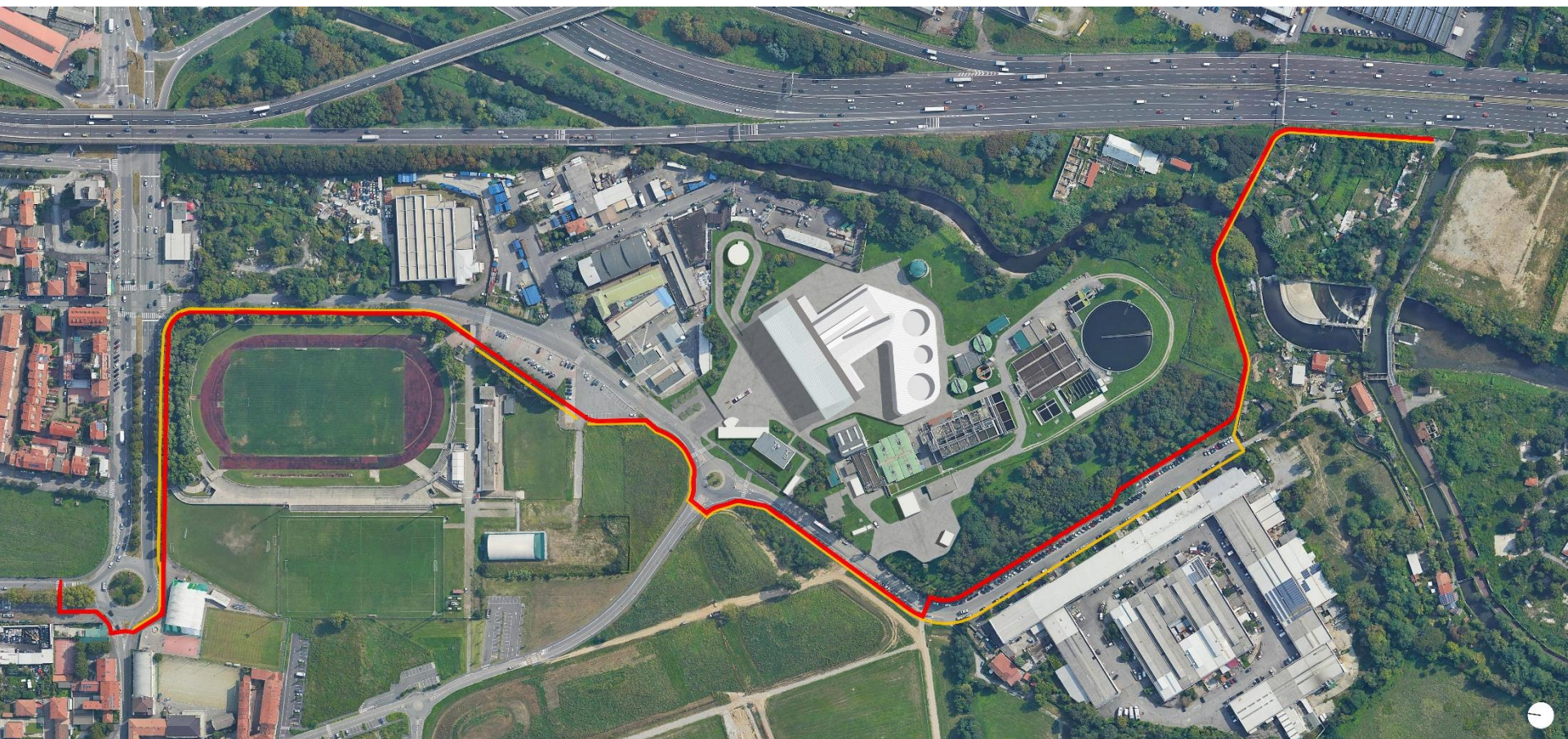


La nuova recinzione metallica su via Manin



Sezione 4 - La nuova recinzione metallica su via Manin; allargamento del marciapiede esistente in aree CAP

LA NUOVA CONNESSIONE CICLOPEDONALE CON IL NAVIGLIO DELLA MARTESANA



*Proposta preliminare per nuovi percorsi ciclopedonali nel tratto compreso fra
via G. di Vittorio, via Manin e il naviglio della Martesana*



*Lo stato di fatto
vista aerea dell'impianto visto dal naviglio della Martesana*



*L'anello boschivo a perimetro della biopiattaforma
e la nuova pista ciclopedonale di connessione con il naviglio della Martesana*